



## AMG Performance Media

**AMG Performance Media (APM) ist das weltweit erste produktionsreife Android™-basierte Automobil-Infotainment-System. APM bietet dem Fahrer und den Passagieren Multimedia, Internet und die Anzeige von Telematik-Daten. Besonders geschätzt wird die Racing-Funktion, welche es dem Fahrer erlaubt, Rennstrecken abzufahren und dabei Runden- und Sektorzeiten zu messen sowie Fahrzeugdaten für die spätere Auswertung aufzuzeichnen. Die Analyse erlaubt die präzise Korrelation von Lenkwinkel, Gaspedalstellung, Bremsdruck, Längs- und Querbeschleunigungen etc., mit der Position des Fahrzeugs auf der Rennstrecke, und hilft dem Fahrer somit den Fahrspass mit seinem AMG zu maximieren. Es können sogar eigene Rennstrecken aufgezeichnet werden (siehe dazu Mercedes-AMG Performance Media auf youtube.com).**

«Mit dem AMG Performance Media System werden fahrzeugspezifische Daten wie Kühlwasser- und Motoröltemperatur, Drehmoment oder Gaspedalstellung erfasst, visualisiert und beliebige Streckenverläufe inklusive Sektoren und Rundenzeiten gespeichert und ausgewertet. In enger Zusammenarbeit haben AMG und Noser Engineering AG das sehr erfolgreiche APM von der Idee zur Serienreife in Rekordzeit entwickelt.»

**Raphael Winter**

Leiter Entwicklung Fahrwerksysteme & E/E, Mercedes-AMG GmbH

NOSER ENGINEERING AG WINTERTHUR | LUZERN | BERN | MÜNCHEN

RUDOLF-DIESEL-STRASSE 3  
CH-8404 WINTERTHUR  
TEL +41 52 234 56 11

PLATZ 4  
CH-6039 ROOT D4  
TEL +41 41 455 66 11

GALGENFELDWEG 18  
CH-3006 BERN  
TEL +41 31 917 45 11

BERNABEISTR. 1  
C/O STEUERKANZLEI SCHNEIDER GERALD  
DE-80639 MÜNCHEN  
TEL +41 52 234 56 11

WWW.NOSER.COM  
INFO@NOSER.COM



## Das Projekt

Der deutsche Luxus-Sportwagenhersteller Mercedes-AMG hat Noser Engineering beauftragt, AMG Performance Media, ein Android-basiertes System, als Erweiterung der bestehenden Head Unit zu entwickeln, die in allen Modellen vorhanden ist. Das APM fügt sich nahtlos in die bestehenden Systeme ein und erfordert keine Anpassungen bei den Fahrzeugen.

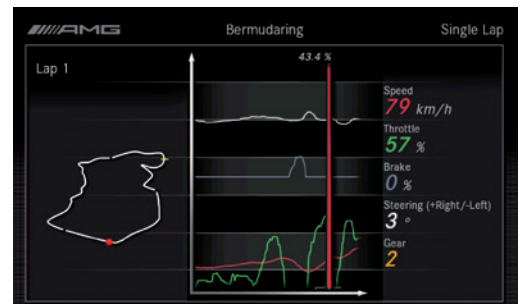


## Der Nutzen

Dank der Offenheit von Android hat AMG nun ein flexibles Software-System zur Verfügung, das einfach mit neuen Funktionalitäten erweitert und an andere Fahrzeugmodelle angepasst werden kann. Die grafischen Gestaltungsmöglichkeiten von Android 2.1 wurden in diesem Projekt voll ausgeschöpft. Das APM bietet dem Kunden damit ein optisch beeindruckendes Erlebnis.

## Die Realisierung

Das Gesamtprojekt dauerte weniger als 2 Jahre, von der ersten Evaluierung einer frühen Hardware-Generation bis zum Segen der Daimler-Qualitätssicherung. Das Projekt wurde agil durchgeführt, indem das System schrittweise, aufgrund von Anforderungen und Kundenfeedbacks, in enger Zusammenarbeit realisiert wurde. Das ermöglichte AMG grossen Einfluss auf den Projektverlauf zu nehmen, ohne dass es dadurch zu Verzögerungen kam.



## Die Technologie

Für das APM wurde Android 2.1 auf das Universal Media Interface von Peiker portiert und stark an die Bedürfnisse des Projekts angepasst. Diese Plattform nutzt einen i.MX35 von Freescale, der für die Anzeigen und die Racing-Funktionen bis zum Limit ausgereizt wird. Das System wird via SPI an den CAN Bus angeschlossen und kommuniziert mit dem Fahrzeug nur über den CAN Bus. Diese elegante Lösung macht das System sehr portabel und zuverlässig, da die CAN-Anbindung den hohen Sicherheitsstandards der Automobilindustrie genügen muss.

## Das Fazit

Durch das Know-how und die Flexibilität von Noser Engineering konnte das APM innert kurzer Zeit und in hoher Qualität entwickelt werden. Es erfreut sich bei AMG-Kunden und in der Presse einer grossen Beliebtheit.