



AUTOMOTIVE INFOTAINMENT UND TELEMETRIE WE KNOW HOW

DIE SCHWEIZERISCHE NOSER ENGINEERING AG, BEKANNT FÜR IHRE HOCHSTEHENDEN SOFTWARE-ENGINEERING-LÖSUNGEN IN DER TECHNISCHEN INFORMATIK SOWIE FÜR IHREN GLOBALEN BEITRAG ZUR ANDROID-PLATTFORM, HAT IN ZUSAMMENARBEIT MIT CONTINENTAL AUTOMOTIVE SWITZERLAND AG EINIGE ANDROID™-BASIERTE INSTRUMENTE FÜR DAS ARMATURENBRETT ENTWICKELT. SIE LIEFERN TELEMETRIE-DATEN UND EIN SITUATIONSBEZOGENES FAHRERLEBNIS FÜR DAS NEUE microMAX 'CAR-TO-GO-WITH-THE-APP'-KONZEPT VON RINSPEED.





Der gemeinsame Auftritt von Noser Engineering und Rinspeed am Autosalon Genf ist eine hervorragende Gelegenheit, unser Unternehmen den Automobilherstellern und Zulieferern zu präsentieren. Dieser Gemeinschaftsstand ist aus mehreren Gründen naheliegend: unsere langjährige Erfahrung mit embedded- und mobilen Lösungen, die enge Zusammenarbeit mit Google bei der Entwicklung von Android, die Realisierung von APM in Zusammenarbeit mit AMG (siehe unten) und unsere langjährige Beziehung zu Continental Automotive Switzerland.

Noser Engineering hat die Software zum interaktiven Cluster Element von microMAX beigesteuert. Es bietet dem Fahrer Mehrwert durch spezifisch angepasste Anzeigen mit intuitiver Touch-Steuerung. Die Android™-basierte Software ist voll konfigurierbar und erweiterbar. Diverse Datenquellen und Formate werden unterstützt und die Darstellung der verschiedenen Inputsignale (CAN Bus, USB, Bluetooth, Touch Events, I/O allgemein) können via Konfigurations-Sprache auf einfache Weise den Kundenbedürfnissen angepasst werden. Das System erkennt den Betriebszustand des Fahrzeugs (stehend, fahrend etc.) und kann dadurch situationsbezogene Informationen abgeben. Das gleiche Prinzip kann auch dazu genutzt werden, den Fahrer beispielsweise über einen zu tiefen Energiestand zu warnen.

Kürzlich hat Mercedes AMG, der deutsche Hersteller von Luxus sportwagen, Noser Engineering mit der Entwicklung von AMG Performance Media (APM) beauftragt, das weltweit erste produktionsreife Android™-basierte Automobil-Infotainment-System. APM zeigt Fahrer und Passagieren Multimedia-, Internet- und Telematikdaten an. Die Racing-Funktion ermöglicht es dem Fahrer, Rennstrecken abzufahren und dabei Runden- und Sektorzeiten zu messen sowie Fahrzeugdaten für die spätere Aus-

wertung aufzuzeichnen. Die Analyse erlaubt – während sich das Fahrzeug auf der Rennstrecke befindet – die präzise Abstimmung von Lenkwinkel, Gaspedalstellung, Bremsdruck, Längs- und Querschleunigungen etc. und steigert dadurch den Fahrspass.

„Das Gesamtprojekt dauerte weniger als zwei Jahre, von der ersten Evaluierung einer frühen Hardware-Generation bis zur Freigabe durch die Daimler-Qualitätssicherung“, sagt Daniel Brüngger, Leiter Automotive bei Noser Engineering. Das Projekt wurde agil durchgeführt, indem das System aufgrund von Kundenfeedbacks und Anforderungen schrittweise und in enger Zusammenarbeit realisiert wurde. Das ermöglichte AMG, grossen Einfluss auf den Projektverlauf zu nehmen, ohne ihn zu verzögern.

Noser Engineering hilft Kunden, Projekte erfolgreich durchzuführen, Produkte effizienter zu entwickeln und damit auch die Markteinführung zu beschleunigen – dies nicht ausschliesslich in der Automobilbranche. Der ganzheitliche Ansatz von Noser Engineering wird durch Kompetenz und Erfahrung aus verschiedensten Technologiebereichen wie Android™, Windows Phone® 7/8, iOS, Embedded, .NET, Testing und Application Lifecycle Management gestützt.

Daniel Brüngger

Geschäftsleiter Noser Engineering Winterthur

Noser Engineering AG

automotive@noser.com

www.noser.com/de/automobile

