



Energie sparen auf Lokomotiven



Die Noser Engineering AG hat die offenen Punkte im Projekt aufgezeigt und konsequent an deren Abarbeitung gearbeitet. Es wurden stets die richtigen Themen adressiert und in enger Zusammenarbeit mit den Fachbereichen umgesetzt. Das Projekt konnte terminlich und im Budget abgeschlossen werden - herzlichen Dank.



Frank Menzel, Leiter Technik Lokomotiven, SBB Cargo

Energie sparen auf Lokomotiven

Kundennutzen

Vor dem Projekt wurde die verbrauchte Energie eines Zuges anhand der gefahrenen Strecke und des Gewichts geschätzt. Im Rahmen des SBB TOP-Programms Energiesparen wurden die Lokomotiven von SBB Cargo mit einem Energiemesssystem (EMS) ausgerüstet. Dank dem EMS kann neu der effektive Stromverbrauch eines Zuges gemessen werden. Dadurch macht sich ökonomisches Fahren bezahlt - was der Umwelt zugutekommt und SBB Cargo ermöglicht, Stromkosten zu reduzieren.

Leistungen Noser Engineering

Noser Engineering war Projektleiter sowie Rolloutmanager und führte verschiedene interne und externe Partner, damit die Lokomotiven von SBB Cargo in Zeit und Budget mit einem Energiemesssystem ausgerüstet werden konnten. Zuerst wurde für jeden Loktypen von SBB Cargo eine den geltenden Normen entsprechende Lösung entwickelt, welche anhand eines Prototypen getestet und durch eine externe Prüfstelle abgenommen wurde. Der anschliessende Serienumbau wurde an verschiedenen Standorten im In- und Ausland durchgeführt und beinhaltete auch den Know-How-Transfer, damit SBB Cargo im Anschluss an das Projekt die Energiemesssysteme selber unterhalten kann.

Methoden

Requirements Engineering · Quality-Management · Agil · Projektmanagement

Dienstleistungen

Consulting · Individual SW/HW-Lösungen

Tools

Confluence · Jira

Branchen

Mobilität und Logistik · Industrie · Energie